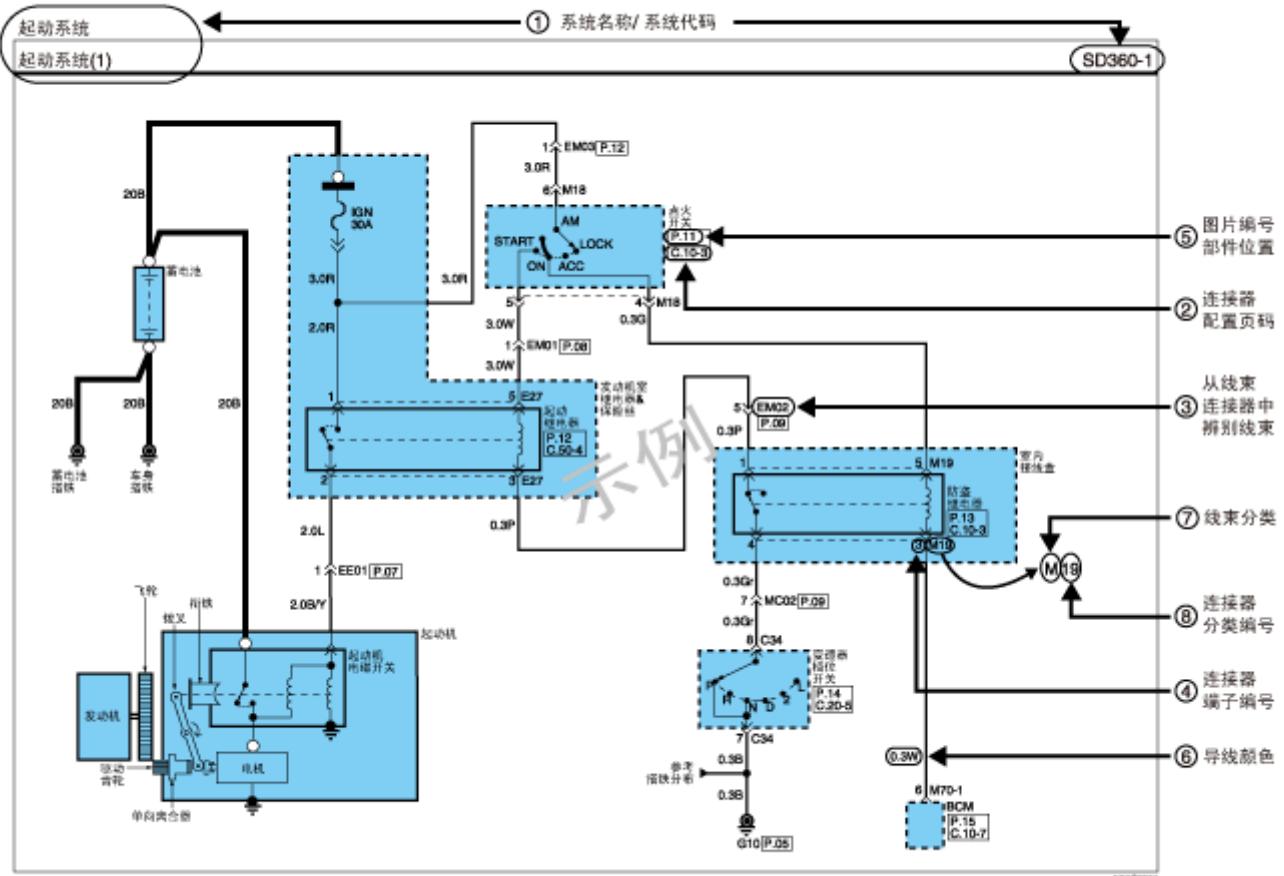


序论

序论(1)

GI-1



序论(2)

GI-2

① 系统名称/系统代码

- 每一页由系统电路组成。示意图包括电流程的路径，各个开关的连接状态，以及当前其他相关电路的功能。它适用于实际的维修工作中。
- 在故障检修前正确的理解相关电路是非常重要的。
- 系统的电路依据部件编号并表示在电路图的索引上。

② 连接器视图(部件)

I. 部分显示如下。

- 连接器(线束侧，非部件侧)正面图
- 连接器颜色
- 端子编号
- 导线颜色
- 端子功能

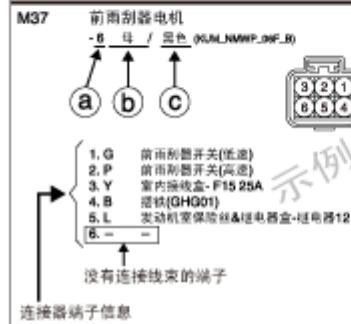
II. 按照第④项的连接器视图和编号顺序，在每个连接器的端子上标记编号。

III. 没有连接线束的端子以(-)进行标记。

主线束

主线束(4)

CV-18



a: 连接器端子编号
b: 连接器端子区分
- 母端子: F
- 公端子: M
c: 连接器颜色缩写
- B (黑色) - Br (棕色)
- G (绿色) - Gr (灰色)
- L (蓝色) - Bl (红色)
- W (白色) - Y (黄色)

③ 连接器配置(线束连接器)

I. 在线束间连接的连接器，分为公母连接器，表示在连接器视图篇上。

II. 按照第④项的连接器视图和编号顺序，在每个连接器的端子上标记编号。

III. 没有连接线束的端子以(*)进行标记。

线束连接

线束连接(9)

CV90-9

FR21 底板至倒车警告系统传感器延伸线束连接

- B 红/黄色 (KUM_NMWNP_08F_B)
- 连接线束

- B 红/黄色 (KUM_NMWNP_08F_B)
- 倒车警告系统传感器延伸线束



④ 连接器视图和编码顺序

母	公	备注
		这里不是说明导线连接器的外壳形状，而是说明辨别公导线连接器和母导线连接器上的连接器端子。 排列母导线连接器和公导线连接器时，参考下表排列顺序。 某些导线连接器端子不使用这种表示方法，具体情况请参考导线连接器配置。
		母导线连接器从右上侧开始往左下侧的顺序读号码。 公导线连接器从左上侧开始往右下侧的顺序读号码。

参考

除非不同规定，全部连接器为端子侧的视图。

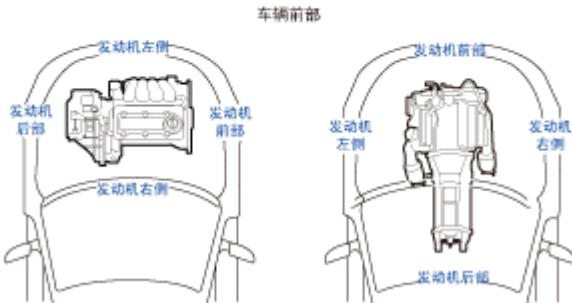
⑤ 部件位置

- 为了方便寻找部件，在示意图上用“PHOTO NO”表示在部件名称的下面。
- 为了方便区别连接器，图片内的连接器为安装到车上状态进行表示。

71.中央仪表板



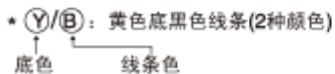
- 发动机布局



⑥ 导线颜色缩写

电路图中识别导线颜色的缩写字母。

缩写	导线颜色	缩写	导线颜色
B	黑色	O	橙色
Br	棕色	P	粉色
G	绿色	R	红色
Gr	灰色	W	白色
L	蓝色	Y	黄色
Lg	浅绿色	Li	浅蓝色

* (Y)/B: 黄色底黑色线条(2种颜色)


⑦ 线束分类

根据线束的不同位置, 把线束分为以下几类:

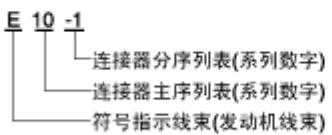
缩写	线束名称	位置
C	控制线束	发动机室
D	车门线束	车门
E	蓄电池线束	发动机室
F	底板、4WD延伸线束	底板
M	主线束、车顶延伸线束	中央控制台 室内
R	后备箱门、车顶、后保险杠、 后除霜器(-)、车顶延伸线束	车顶、后备箱门、保险杠
S	座椅线束	座椅

* 为了了解符号的含义, 参考线束布置图上的线束名称符号。

⑧ 连接器识别

连接器设备代号由线束位置识别代号和连接器识别代号组成
连接器位置参考线束布置图。

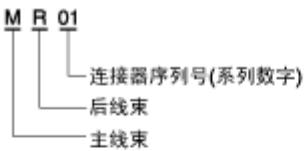
例:



参考

每个连接线束的连接器由以下符号表示。

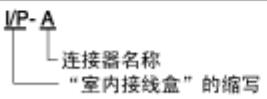
例:



接线盒识别

接线盒识别符号由对应线束位置的位置分类符号和对应接线盒内连接器的编号组成。

例:



线束布置

线束布局图说明主要线束、导线连接器安装固定位置及主要线束的路线。
这些线束布局图使电路检修更简便。

